

Totallösningar för framtidens broar



INNEHÅLL

Brofabriken.se	3
Materialval & Kalkyl	4
Folke Bernadottes Bro	6
Söderströmsbroarna	8
Miljöbron	9
Sölvesborgsbron	10
Gång- & cykelbroar	12
Stål & Rörmontage AB	14
Kontakt	15



Oavsett om det berör mindre eller större brokonstruktioner så kan Brofabriken bistå med allt från konstruktion, förslag på materialval och produktionsanpassning, samt tillverkning och montage. Vi bygger både vägbroar samt gång- och cykelbroar, från idé till färdig produkt. Är du konstruktör, arkitekt eller inköpare och önskar råd i vägen till rätt bro och materialval? Besök Brofabriken.se för mer information och ta del av vår erfarenhet.

VI BYGGER FRAMTIDENS BROAR!

ROSTFRIA BROAR

Intresset för rostfria broar ökar kraftigt. Skälen till detta är bland annat högre krav på hållbarhet, en ökad miljömedvetenhet hos beställare och slutkunder samt många pågående infrastruktursprojekt där kraven på korrosionsbeständighet ökar.

MILJÖBRON

Vår egenutvecklade Miljöbro har en underhållsfri stomme i höghållfast rostfritt duplex-stål. Vår patenterade design utnyttjar materialets egenskaper, så att det rostfria fackverket minskar i tjocklek, vilket gör bron lättare.

KOLSTÅLSBROAR

Med lång erfarenhet av kolstålsbroar kan vi ta oss an både mer traditionella, eller komplicerade fackverksbroar, och samverkansbroar, stora som små. Vi konstruerar det ni behöver, kostnadseffektivt och lösningsorienterat. Vi är proffs på stål!

MATERIALVAL & MILJÖPÅVERKAN

Vi kan erbjuda förslag gällande allt från design och konstruktion till materialval som uttrycker särart och gynnar dig som kund och miljö. Man kan till exempel välja material som kräver obefintligt underhåll vad gäller ytbehandling. Detta medför i förlängningen att man, vid underhåll, undviker blåstrings- och färgrester i vattnet eller omgivningen samt ställningar och trafikomläggningar, som kan riskera att påverka djurlivet och miljö. Över tid är det även en faktor som bidrar till att du både sparar på ekonomin och minimerar driftstörningar i form av avstängning för underhåll.

TOTALLÖSNING

Oavsett om det gäller stålöverbyggnader, förankringsboxar, ankarboxar, pelarkassuner, arbetsplattformar eller andra delar till brokonstruktionen så har vi möjlighet att bistå med totalansvar kring samtliga delar och moment. Från konstruktion, tillverkning, ytbehandling i eget måleri, till montage. Tack vare vår långa erfarenhet av brokonstruktioner har vi kunskap både vad det gäller produktions- och totalekonomi.

ETT MÅSTE FÖR VÅR FRAMTID

Vi behöver se till att minimera materialåtgången i konstruktioner, att konstruktionen håller så länge som den ska användas, att minimalt underhåll behövs och att konstruktionen kan återvinnas när livslängden är slut.

LCC – LIFE CYCLE COST

Ett begrepp vi på Brofabriken arbetar dagligen med är LCC, Life Cycle Cost. Det står för ett livscykelperspektiv och handlar om hur projekt ska utföras för att vara så kostnadseffektivt och miljövänligt som möjligt över sin livslängd. I sin förläggning ger en bra LCC oftast en minskad miljöbelastning också. Detta värdesätter vi högt då det vi gör idag påverkar framtiden.



VASABRON
GC-bro vid Vasamuseet.



OCEANPIREN
Pågående arbete med GC-bro till Helsingborgs stad.



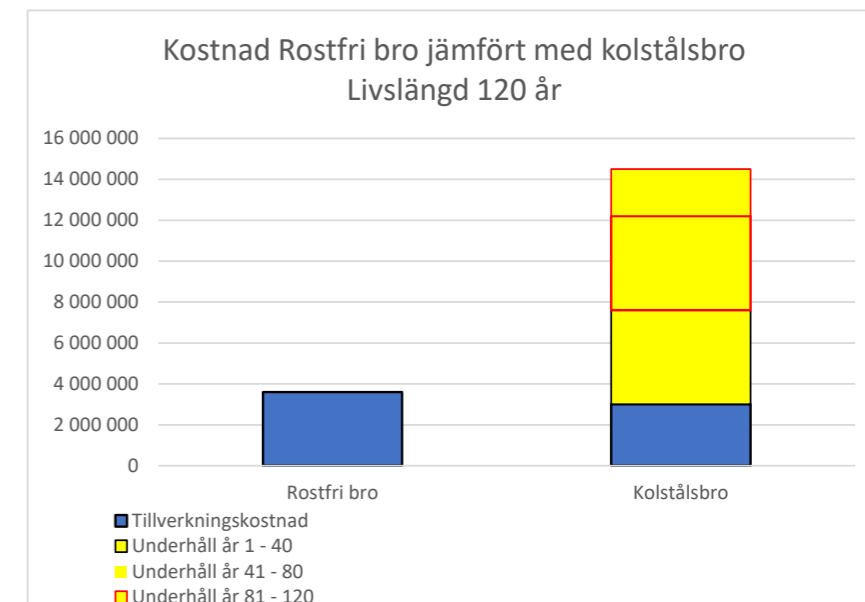
TRADITIONELL VS. ROSTFRI BRO

I valet mellan att tillverka en rostfri bro eller kolstålsbro vägs flera faktorer in. Många gånger ses det rostfria alternativet förbi på grund av en högre tillverkningskostnad. Men då tas inte underhållskostnaderna in i beräkningen. För att visa på kostnadsfördelarna med en rostfri bro har vi följande exempel.

Kalkylerna är exklusive trafikomläggningskostnader. Något som bidrar till ytterligare ekonomiska vinster vid val av en rostfri bro. Detta då den rostfria bronns ytskikt är fritt från underhåll.

Utifrån ett miljöperspektiv undviker den rostfria bron även epoxyfärgen som används vid målade kolstålsbroar.

En rostfri bro lönar sig alltså i längden. Både ur miljösynpunkt och ett ekonomiskt perspektiv.



ÖREBRO SÖDRA
GC-bro över järnväg.

FOLKE BERNADOTTES BRO ETT HEDERSUPPDRAG



Under juni månad 2019 levererade och monterade vi, på uppdrag av Kungliga Djurgårdens Förvaltning, en ny gångbro över Djurgårdsbrunnsviken. Bron är ritad av &Rundquist Arkitekter och konstruerades av Ramboll. Det är en elegant bro som förbinder Museiparken på Norra Djurgården med Rosendal på Södra Djurgården i Stockholm. Bron är tillverkad av ca 90 ton rostfritt duplex-stål från Outokumpu. Den är 98 meter lång och är 3,5 meter bred.

Detaljplanen för bron godkändes redan 2015. Under hösten 2018 inleddes gjutningen av brofundamenten. Samtidigt byggdes själva bron här på verkstaden i Brofabriken och lyftes på plats under juni

2019. Därefter anpassades vägar med mera på ömse sidor av Djurgårdsbrunnsviken. Med samma segelfria höjd, 3 meter, som intilliggande broar påverkas inte sjötrafikens framkomlighet.



ÅRETS STOCKHOLMSBYGGNAD 2020



Vi är otroligt stolta över att Folke Bernadottes Bro som vi har tillverkat, levererat och monterat åt Kungliga Djurgårdens förvaltning, har blivit utsedd till Årets Stockholmsbyggnad 2020.

JURYNS MOTIVERING: "Bron ger med sin strategiska placering en helt ny koppling som skapar nytt flöde i staden. Med sin fackverkskonstruktion blir den ett nytt inslag men samtidigt en naturlig del av Djurgårdens landskap. En gestaltning med kvaliteter som behållits från den första presenterade idén till sitt slitgiltiga utförande."



ÅRETS STOCKHOLMSBYGGNAD 2020

Varje år färdigställs hundratals byggnader i det växande Stockholm. Flera av dem är värda att uppmärksammas för sin skönhet och sitt bidrag till stadens utveckling med nya mötesplatser, ny miljöteknik och nya funktioner.

Att vi fick förtroende av Kungliga Djurgårdens Förvaltning att tillverka och montera Folke Bernadottes Bro ser vi som ett stort hedersuppdrag. Det är andra gången de väljer att beställa en bro av Brofabriken, den första levererades till Vasamuseet under 2015, även den i rostfritt duplex-stål. Djurgårdsförvaltningen arbetar långsiktigt eftersom bron är tillverkad i rostfritt duplex-stål vilket gör brons beräknade livslängd till minst 120 år.

KUNGLIG INVIGNING

Den 17 september 2019 invigdes bron av Kungäppret. Det var årsdagen av mordet på Folke Bernadotte som dog 1948. Han utsågs till FN:s förste medlare i Palestina och dog på sin post. Han hade sin bostad nära södra brofästet och har gett namn åt bron. Ur kungens tal vid invigningen:

"Inte bara en bro mellan norr och söder, utan lika mycket en länk mellan vår historia och vår framtid. Det kallar jag ett byggnadsprojekt i tiden"

SÖDERSTRÖMS- BROARNA

800M ROSTFRIA DUPLEX BROAR

I samarbete med Outokumpu i Degerfors har vi tillverkat fyra nya broar åt SL i Stockholm. Under 2018 demonterade, och monterade, vi broarna som går mellan Slussen och Gamla Stan. Varje bro är ca 192 meter lång och består av tolv brosektioner. Eftersom Söderströmsbron är helt avgörande för kollektivtrafiken i Stockholm var valet av stål enkelt. De nya broarna är tillverkade i rostfritt duplex-stål. Med detta materialval minimerar man underhållsbehovet, miljöpåverkan, onödiga driftstopp och trafikomläggningar.

EN AV SVERIGES MEST TRAFIKERADE

Bron över Söderström har varit i drift i ca 60 år med hög trafikering av tunnelbanan. Dagligen passerar här 330 000 människor vilket gör den till en av Sveriges mest trafikerade broar. De nya duplexbroarna är beräknade att hålla över 100 år.

MONTAGE MED KRAV PÅ PRECISION

Denna viktiga del av kollektivtrafiken ställde, förutom krav på hållbarhet, även höga krav på precision vid montage. Både rivning av de gamla broarna och montage av de nya var begränsat till tre timmars arbete under natten. Den enda trafikfria tiden på dygnet.

NYA SLUSSEN ROSTAR INTE

De nya broarna över Söderström är en del av ombyggnationen av Slussen i Stockholm. En ombyggnation som lägger stor vikt vid miljö och hållbarhet. Vi har fått äran att leverera majoriteten av av allt det rostfria duplex-stålet och producerar förutom dessa broar även Slussens nya avbördningsluckor.

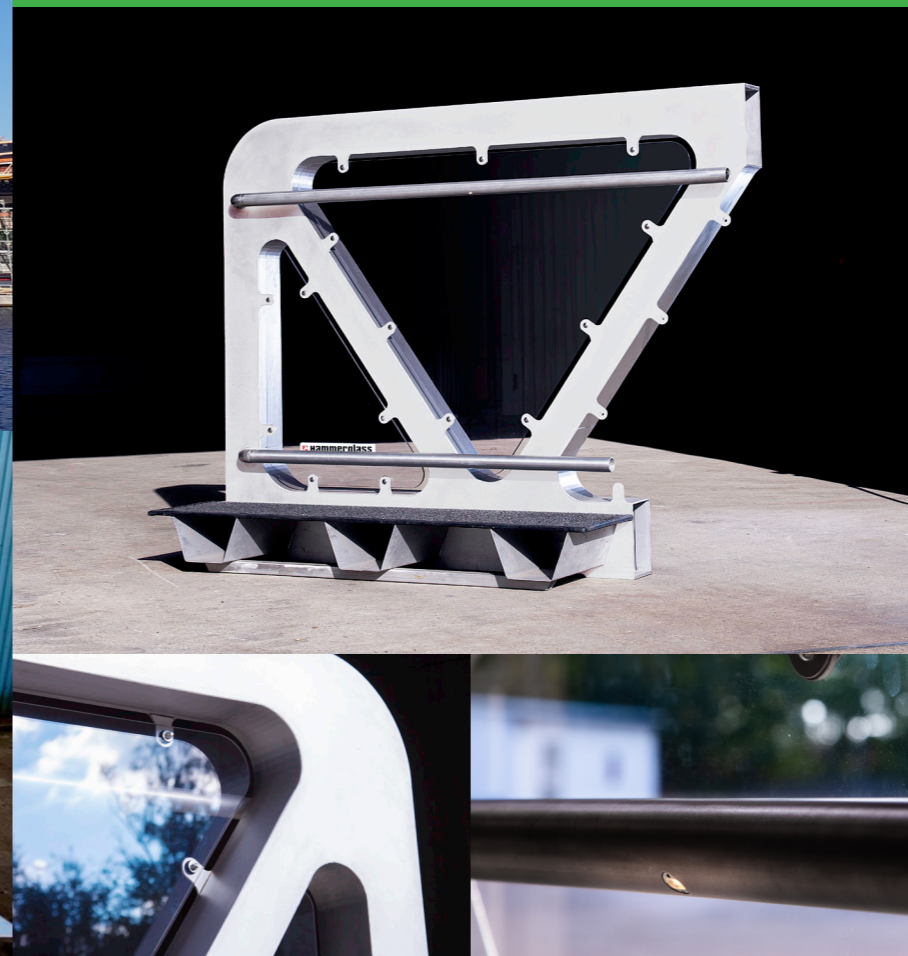
SÖDERSTRÖMSBROARNA
Fyra duplex-broar med totallängd på 800m.



MILJÖBRO ÖVER E4:AN I SÖDERTÄLJE

Under 2018 valde Södertälje Kommun att investera i vårt koncept Miljöbron. Bron är utförd i vår mönsterskyddade design. För Södertälje Kommun var livslängden på bron av stor vikt och bron tillverkades därför i rostfritt duplex-stål. Genom materialvalet undviker kommunen dyra underhålls- och trafikantkostnader och minimerar miljöpåverkan. Vi stod för tillverkning, demontage av den 20 år gamla träbron och montage av den nya.

Totallängd: 60,5 m, längsta spännvidd 36 m.
Material: Rostfritt duplex-stål
Ytbehandling: Ingen – en av fördelarna med Duplex.
Bron har polykarbonatskivor samt infälld ledbelysning på båda sidorna.



MILJÖBRON

Med det ökande intresset för rostfria broar i åtanke, har vi utvecklat vad vi kallar för Miljöbron. Den patenterade Miljöbron kan med fördel tillverkas i det rostfritt duplex-stål.

EN MILJÖBRO INNEBÄR:

- + Minimerat underhållsbehov.
- + Minskad miljöpåverkan jämfört med målning med rostskyddsfärg.
- + Minskad störning vid montering,
- + Trafiken behöver inte stängas av för framtida ommålning.
- + Kräver ingen ytbehandlingsreparation.
- + Ytan/korrosionsskyddet skadas inte av graffiti rengöring eller repor.
- + Underhållsfri stålstomme i minst 120 år, inget behov av ytbehandlingsinspektioner eller ommålningar.



ETT HÅLLBART LANDMÄRKE

Miljö och hållbarhet var en central aspekt i byggandet av Sölvesborgsbron. Bron är därför konstruerad i rostfritt duplex-stål samt syrafast stål. Detta gör den i stort sett underhållsfri och minimerar att farliga avfall sprids i närliggande miljö.

STORT GENOMSLAG

Vi är otroligt stolta över Sölvesborgsbrons stora genomslag. Den har blivit ett självklart landmärke i Sölvesborgs stadsbild och Blekinge län.

2016 blev bron uppmärksammas genom att vara en av fem svenska broar utvalda av PostNord till frimärksmotiv. Samma år blev den även uppmärksammas av CNN. 2018 uppskattades bronns reklamvärde passerat 20 miljoner kronor.

SÖLVESBORGSBRON FRÅN HÅLLBART FUNDAMENT TILL GEMENSAMT MONUMENT

Med en längd på 760 meter och en bredd på 3,5 meter blev Ljungaviksbron Europas längsta gång- och cykelbro. En bro där vi på Brofabriken har ansvarat för design, konstruktion, tillverkning och montage.

Bron är byggd med cirka 600 ton stål varav 190 ton är rostfritt. Den binder samman Sölvesborgs centrum med halvön Listerlandet, där den nya stadsdelen Ljungavi-

ken utvecklas. Konstruktionen består av både en bågbro och en balkbro och den segelfria höjden är 2,3 meter.

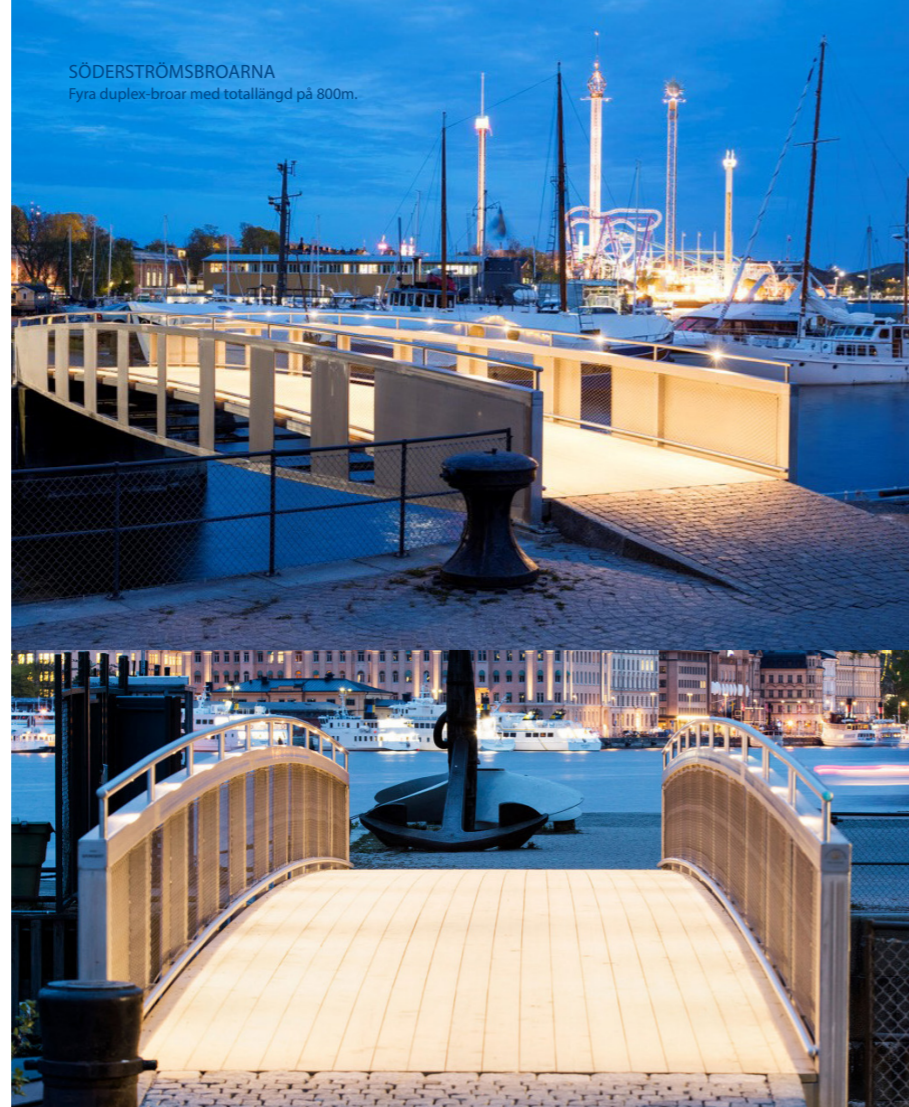
LJUSDESIGN
Bron har blivit ljussatt med LED-belysning som skiftar i färg.



GÅNG- & CYKELBRO UTANFÖR VASAMUSEET

På uppdrag av Kungliga Djurgårdens Förvaltning har vi konstruerat, tillverkat och monterat en gång- och cykelbro utanför Vasamuseet i Stockholm. En bro som öppnade upp ett nytt efterfrågat promenadstråk längs Djurgårdskajen utanför museet.

Bron väger ca 7 ton och är byggd i rostfritt duplex-stål. Med livscykelperspektiv (LCC) i fokus är detta ett synnerligen lämpligt material för broar som annars med tiden drabbas av kostsamma underhållsarbeten. Bron monterades i februari 2017.



SÖDERSTRÖMSBROARNA
Fyra duplex-broar med totallängd på 800m.

STEALTH-BRO ÖVER VARNAN

Gång- och cykelbron, som monterats över Varnan i Kristinehamn, ska ge en känsla av lätthet och öppenhet. I mitten av bron öppnar brospannet upp sig på den högsta punkten. Därifrån ges vyer över parken, vattnet och in mot staden.

Det är en målad kolstålsbro med tunn brobana och räcken i fyrkantsstål som både hjälper till att framhäva den övergripande formen och bidrar till en känsla av lätthet. Vi kallar den för vår "Stealth-bro". Det är en konstruktion med platta och smala ytor, den smyger oupptäckt in genom konkurrenternas luftrum och lämnar dom hänfödda.



OCEANPIREN VÄXER FRAM

Gång- och cykelbron, som med sin unika konstruktion svävar ovanför vattnet uppbyggt av två pyloner, väntas bli ett framtida landmärke för Helsingborgs stad. Konstruktionen är oerhört avancerad med en kombination av snedkabel- och hängbro. S-formen låter oss visa våra stålkunskaper och i verkstaden pågår arbetet för fullt med både pyloner och ytterligare brosektioner.

Brofabriken står för tillverkning och montage av stålbron och projektet utför vi tillsammans med Peab. Bron blir totalt 220m lång och tillverkas av ca 550 ton konstruktionsstål och ca 50 ton rostfritt stål. Det är ett komplext och komplicerat projekt och bron beräknas stå färdig under sommaren 2021.



OCEANPIREN
Längd: 220m
Tillverkas av ca 550 ton konstruktionsstål och ca 50 ton rostfritt.

Bilden visar pågående svetsarbete på en av bronns två pyloner.



BROFABRIKEN EN DEL AV STÅL & RÖRMONTAGE

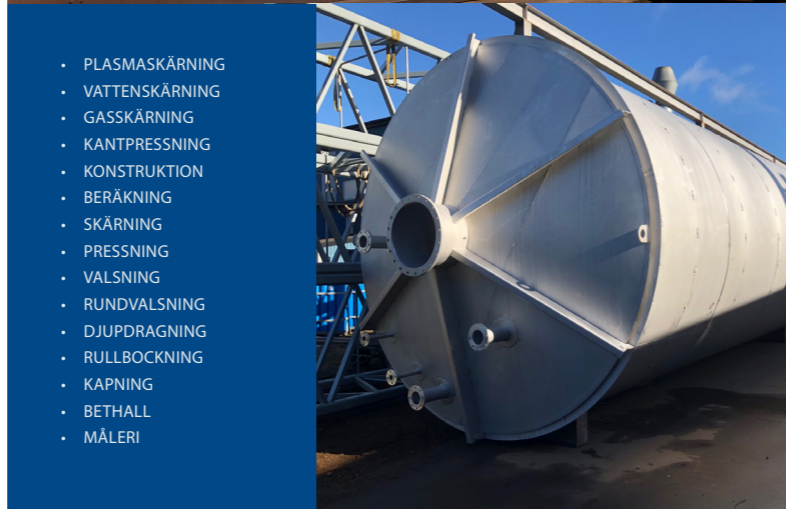
Stål & Rörmontage AB är en erfaren leverantör av broar, cisterner, tryckkär, infrastruktur och kvalificerade stålkonstruktioner. Vi utför delar av uppdrag så väl som helhetslösningar. Från konstruktion, beredning, kalkyl, hållfasthetsberäkningar och tillverkning till montage på plats, med hela världen som arbetsplats.

Stabilitet kännetecknar Stål & Rörmontage AB i flera bemärkelser. Vi arbetar i stål, ett material som medger stabila och hållfasta konstruktioner till exempel i byggnader och i applikationer för industrin. Vi är ett familjeföretag i tre generationer, som sedan 2017 ägs av Storskogen. Företaget har haft en stabil tillväxt sedan det grundades och har idag ca 50 anställda. Personalomsättningen är låg och vi har byggt upp en bred kunskapsbank inom flera skilda segment.

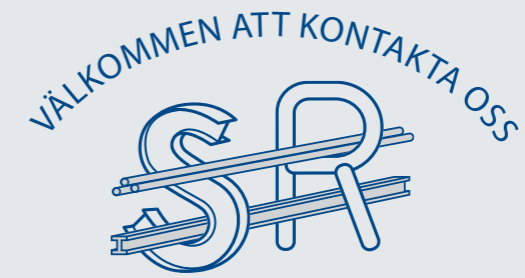
I våra industrilokaler i Sölvesborg har vi byggt upp en modern maskinpark som tillåter oss ta oss an större komplicerade projekt. Från idé och konstruktion till tillverkning och montage på plats. Vår målsättning är att vara en kostnadseffektiv och lösningsorienterad leverantör som värdesätter långa relationer med sina kunder. Vår filosofi är enkel: Varje uppdrag ska vara så väl genomfört att Stål & Rörmontage är det naturliga förstahandsvalet för uppdragsgivare inom våra verksamhetsområden.



GRUNDAT: 1987 av Göran och Ronny Södergren.
ÄGARE: Storskogen, sedan oktober 2017.
ANTAL ANSTÄLLDA: ca 50 personer.
PRODUKTIONSYTÅ: + 12 000 kvadratmeter.
STYRKOR: Lång erfarenhet av och kompetens för kvalificerade konstruktioner, korta beslutsvägar, stort engagemang, mångsidighet, korta leveranstider, och helhetslösningar.
CERTIFIERADE ENLIGT: ISO 9001:2015,
ISO 3834-2:2005, EN 1090-1:2009+A1:2011 (EXC1-4)
PERSONCERTIFIERINGAR: IWT, IWS, CA Stål K&N mm.
ÅRETS FÖRETAG: 1996, 2012, 2013
GULDEKEN - Bästa Blekinge företag: 2016 och 2017

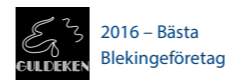


- PLASMASKÄRNING
- VATTENSKÄRNING
- GASSKÄRNING
- KANTPRESSNING
- KONSTRUKTION
- BERÄKNING
- SKÄRNING
- PRESSNING
- VALSNING
- RUNDVALSNING
- DJUPDRAGNING
- RULLBOCKNING
- KAPNING
- BETHALL
- MÅLERI



STÅL & RÖRMONTAGE AB

YSANEVÄGEN 390, 294 92 SÖLVESBORG
TEL. 0456-312 05 MAIL: SR@SRMAB.COM



RONNY SÖDERGREN
VD/marknad
ronny@srmab.com
+46708-312 300



PÄR-OLA GULLBERG
Vvd/marknad/projekt
pog@srmab.com
+46708-312 305



LARS-ÅKE PERSSON
Marknadschef
lars-ake@srmab.com
+46707-593 500



ROBERT SÖDERGREN
Konstruktion
robert@srmab.com
+46709-508 460



PETER OSKARSSON
Prod/kalkyl/beredning
peter@srmab.com
+46709-373 993



TOMAS ANDERBERG
Projekt/kalkyl/beredning
tomas@srmab.com
+46708-640 597



ROLAND WESTBERG
Projekt/kalkyl/beredning
roland@srmab.com
+46738-424 358



PETER MÅNSSON
Kvalitet/kalkyl/beredning
peter.mansson@srmab.com
+46735-932 265



PER ROMBERG
Verkmästare
per@srmab.com
+46708-640 617



HANS MELLBERG
Vice verkmästare
hans@srmab.com
+46739-404 363

LÄS MER OM OSS OCH VÅRA REFERENSER PÅ

SRMAB.COM

BROFABRIKEN är en del av Stål & Rörmontage – En erfaren leverantör av kvalificerade stålkonstruktioner. Från beredning och tillverkning till montage på plats med hela världen som arbetsplats.

www.brofabriken.se tel. 0456-31205

www.srmab.com



SÖLVESBORGSBRON BY NIGHT

Europas längsta gång- och cykelbro med sina 760m.

Design, konstruktion, tillverkning och montage av oss på Brofabriken.

