



## Kontakta oss gärna

Stål & Rörmontage AB  
Ysanevägen 390  
294 92 Sölvesborg

Tele 0456-31205

[www.srmab.com](http://www.srmab.com)

Ronny Södergren  
0456-31208, 0708-312 300  
[ronny@srmab.com](mailto:ronny@srmab.com)

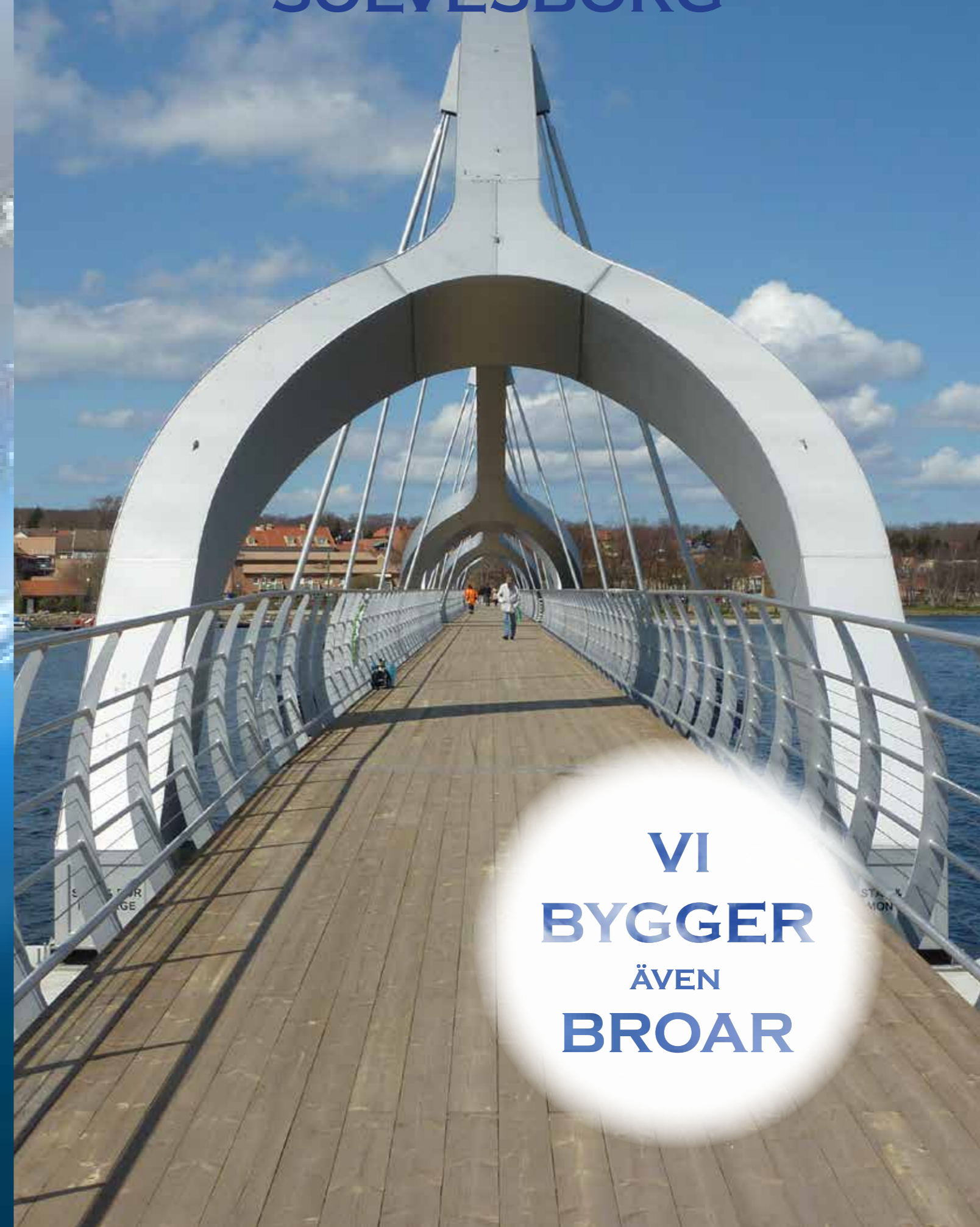
Peter Oskarsson  
0456-644 004, 0709-37 39 93  
[peter@srmab.com](mailto:peter@srmab.com)

Peter Månsson  
0456-644 007, 0735-932267  
[peter.mansson@srmab.com](mailto:peter.mansson@srmab.com)



VI ÄR PROFFS  
PÅ STÅL

# STÅL & RÖRMONTAGE SÖLVESBORG



VI  
BYGGER  
ÄVEN  
BROAR

# SÖLVESBORGSBRON

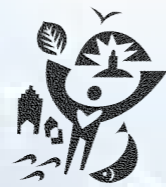
Vi på Stål & Rörmontage tillverkar både gång- och cykelbroar samt delar till större stålbroar. Allt arbete från design, konstruktion och tillverkning till dokumentation håller mycket hög kvalitet.

Ett av våra mest intressanta projekt någonsin är Europas längsta gång- och cykelbro som ingår i Sölvesborgs största satsning genom tiderna. "Den nya stadsdelen Ljungaviken" PEAB är totalentreprenör och ansvarar för pålning och fundament.

Stål & Rörmontage ansvarar för design, konstruktion och tillverkning. Bron har en längd på 760 meter, en bredd på 3,5 meter och byggs av ca 600 ton stål, varav 190 ton är rostfritt.

Bron kommer att förbinda Sölvesborgs stadskärna med Ljungaviken, en ny stadsdel på Listerlandet. Konstruktionen består av både balkbro och bågbro, den segelfria höjden är 2,3 meter.

"Av naturliga skäl" lyder Sölvesborgs Kommuns slogan. Med detta i åtanke blev det givet att välja ett material med minsta möjliga miljöpåverkan och lägsta tänkbara livscykelkostnad.



Materialiet som används till bron är LDX 2101, ett rostfritt Duplex stål som tillverkas av Outokumpu i Avesta och Degerfors. Det avgörande för materialet är det nästintill obefintliga underhållet eftersom rostfritt stål, i motsats till vanligt stål, inte kräver någon ytbehandling med allt vad det innebär avseende avstängd bro, ställningar, blästring och färgrester i vattnet.

Det valda stålet är ett rostfritt konstruktionsstål med dubbla hållfastheten jämfört med rostfritt syrafast stål och vanligt konstruktionsstål. Styrkan i stålet gör att man i princip kan halvera vikten i bågkonstruktionen. Vi har använt rostfritt på de konstruktioner som är mest väderutsatta och de som användarna kommer åt. Vad som också är unikt med bron är de tre bågarnas design. En stäm-gaffel som har ett ben på vardera sidan om brobanan går ihop till en båg balk, som i sin tur bär lasten från den 60 m långa brobanan.



Idéen till räcket utformning kommer från Dubais marina med en räckesständer som påminner om seglet på en segelbåt. Detta vidareutvecklade vi sedan genom att byta ut rören mot syrafasta vajrar.



Brobanan kommer att belysas av 300 led-lampor monterade i räcket. Bågbron blir belyst nedifrån och upp mot bågarna. Under bron kommer havsytan att bli belyst.