

W  
W  
W  
·  
S  
R  
M  
A  
B  
·  
C  
O  
M

**Kontakta oss**

Stål & Rörmontage AB  
Ysanevägen 390  
294 92 SÖLVESBORG

Tfn 0456-312 05

**Ronny Södergren**

Tfn 0708-312 300  
ronny@srmab.com

**Peter Månsson**

Tfn 0456-644007  
peter.mansson@srmab.com

PROFFS  
PÅ  
STÅL



Helhetslösningar

DESIGN,  
KONSTRUKTION,  
TILLVERKNING,  
LEVERANS  
&  
MONTAGE

GÅNG- OCH CYKELBROAR



STÅL & RÖRMONTAGE



## Gång- och cykelbroar

Våra gång- och cykelbroar består av bärande fackverksbalkar i RHS mellan vilka tvärbalkar bär upp gångbanan. Broarnas bärande sidor kan utgöras av diagonalfackverk eller vierendeelbalk. Den sistnämnda har vertikaler mellan ramstängerna istället för diagonaler.

Gångbanan består av stålplåt, som antingen beläggs med halkfri epoxitjärta eller asfalteras. Med hänsyn till avvattning lutar gångbanan både i tvärled och längsled. Brokonstruktionerna beräknas och utförs enligt gällande normer. Trafikverkets trafikbestämmelser tillämpas, både för gångbanelast och axeltryck från renhållningsfordon. Ytbehandlingen sker i enlighet med beställarens önskemål samt rostskyddsnormerna. Broarna kan utföras med varierande spännvidder och bredder.

Under åren har vi tillverkat GC-broar på många ställen runt om i landet bl.a. i Hörvik, Ingelstad, Klippan, Ljungbyhed, Luleå, Mjölby, Olofström, Tenhult, Åstorp, Sölvesborg och vårt senaste projekt i Jämtland. De två sistnämnda har egna broschyrer.



Hörvik



Ingelstad



Luleå



Olofström



Tenhult



Vi tillverkar även rörbryggor i fackverkskonstruktion. Här bredvid ser ni rörbryggor. Den hitre tillverkades åt Södra Cell Mörrum och är 400 meter lång inkl trappturn. Den bortre finns i Staffanstorp.

## Jönköpingsbroarna - Sveriges största gång- och cykelbrosystem, när det byggdes

Uppdraget för Jönköpings kommun att bygga gång- och cykelbroar över järnvägen, E4:an samt riksväg 31 omfattade hela arbetet från konstruktion via hela tillverkningen och leveransen till den slutliga monteringen på plats. Brosektionerna var 27 meter långa. Broarnas fria bredd för trafik var 3,5 meter.

Brodelarna lyftes direkt upp på de i förväg gjutna landfästena och monterades fast.

Monteringstiden rörde sig om ca 3 timmar per sektion. Trafiken under bron behövde bara stängas av under en kort tid medan lyftet av den långa mittsektionen utfördes.

Här intill ser ni bilder från de olika Jönköpingsbroarna, över Nässjövägen, över E4:an, över järnvägen och vid A6.



Nässjövägen



Järnvägen



Vid A6



Nybyggd bro över E4:an



Bron idag 35 år senare